

PROJET DE COVOITURAGE COURTE-DISTANCE PAR STOP ORGANISÉ À L'INTÉRIEUR DE L'ÎLE DE NOIRMOUTIER

Jérôme Hussenot – SELid'HER – Octobre 2021

Introduction

Les membres du Système d'Echange Local SELid'HER pratiquent déjà le covoiturage pour des trajets hors de l'île prévus à l'avance sous forme de demande ou d'offre dans notre système interne d'annonces, et en utilisant uniquement notre monnaie d'échange de services selon une « tarification » définie (30 « rigadeaux » pour 100 km).

Par contre il est difficile de pratiquer le même service à l'intérieur de l'île, les trajets étant le plus souvent décidés au dernier moment. Pour pallier au manque de transport en commun dans l'île hors-saison le stop organisé, qui commence à se développer dans de nombreuses agglomérations rurales, est une solution intéressante que nous souhaiterions promouvoir sur l'île.

Un certain nombre de synonymes sont utilisés : autostop encadré, autostop participatif, autostop solidaire sécurisé, covoiturage participatif, covoiturage sans rendez-vous, covoiturage dynamique, ou covoiturage instantané.

Mode de fonctionnement

Le stop organisé consiste à trouver des conducteurs prêts à faire partager (gratuitement le plus souvent) leur déplacement en voiture à des « stoppeurs » positionnés sur des arrêts matérialisés, ou localisés par une application de téléphone mobile.

Plus de détails sur le site Autosbus : <https://www.autosbus.org/sites/default/files/Autostop%20organise%20140701.pdf> ; mais c'est une étude de 2014.

Le domaine d'action devra s'étendre sur les 4 communes de l'île, ce qui pourrait intéresser la Communauté de communes de l'île de Noirmoutier (CC-NO) à matérialiser des arrêts de transport de covoiturage, en plus grand nombre que les points actuels.

Les conducteurs sont généralement répertoriés par un macaron ou une carte sur leur pare-brise faisant suite à leur inscription et identification. De même les passagers stoppeurs sont référencés avec un moyen d'identification.

L'application gratuite (chez OuestGO) permet de publier une annonce, rechercher un covoiturage, ou démarrer un covoiturage instantané, d'être alerté (ou pas) des nouveaux covoitages potentiels soit pare-mail soit par notification sur son téléphone, et d'échanger des messages avec les personnes de la communauté.

Si des arrêts matérialisés sont mis en place, lorsqu'un conducteur du réseau voit un passager-stoppeur à un arrêt (pouvant indiquer la direction souhaitée par un panneau mobile), il le prend si cela correspond à son chemin, pour le déposer à un autre arrêt.

La course peut être mémorisée sur un carnet de fidélité ou par l'application téléphonique.

Mise en place

De nombreux systèmes sont proposés par des entreprises privées pouvant fournir le matériel nécessaire contre une rétribution d'installation, qui dépendra des outils fournis plus ou moins sophistiqués.

Il ne semble pas utile de disposer de panneaux lumineux coûteux et peu écologiques. La solution panneau magnétique ou pivotant indiquant clairement aux conducteurs le village de destination serait un plus (si la CC-NO s'associe). Le carton traditionnel tenu à la main n'est pas mal non plus.

Les trois structures les plus connues qui s'occupent de construire un tel réseau sont **OuestGo** (www.ouestgo.fr), **MobiCoop** et **Rezo Pouce**. Les deux dernières ont fusionné en 2021.

MobiCoop propose une application gratuite et sans commission avec possibilité de covoiturage en temps réel, tout comme **OuestGo**. La création de communauté (sous-groupe pour une zone donnée) est payante chez **MobiCoop**, gratuite chez **OuestGo**.

MobiCoop et **OuestGo** proposent également gratuitement d'héberger des annonces de covoiturage pour des événements (fête, spectacle, manifestation d'une association, etc) SELid'HER l'a déjà proposé en 2019 avec **OuestGo**.

OuestGo, limité au Grand Ouest (régions Bretagne et Pays de Loire, donc Noirmoutier) me paraît la plateforme la plus intéressante au niveau de la gratuité des services. Elle peut se mettre en place sans la participation de la CC-NO, car elle n'a pas besoin de signalisation physique par des panneaux. Tout ce fait par l'application téléphonique gratuite (évidemment cela a le défaut d'éliminer les quelques réfractaires au téléphone mobile). Une version payante qui fournit à peu près les mêmes services que **Rezo Pouce** existe par **OuestGo** pour une tarification beaucoup plus raisonnable, de 750€ ttc/an pour une Communauté de Communes. La CC Grand Lieu est adhérente et pourrait être contactée pour avoir un avis sur ce service.

Toute personne qui le souhaite peut créer gratuitement une communauté dans **OuestGo** à condition qu'elle soit inscrite sur le site et ait envie d'animer et de dynamiser le covoiturage à son niveau. Créer une communauté se fait en quelques clics sur ouestgo.fr. L'ensemble des fonctionnalités d'une communauté est accessible gratuitement. Pour devenir membre de la communauté créée, et ainsi pouvoir diffuser son annonce de covoiturage au sein de la communauté, une identification initiale sera nécessaire.

Implication des associations de l'île

Pour informer, convaincre, et pour que le démarrage de ce service soit tout de suite opérationnel, il faudrait un nombre important de participants potentiels (conducteurs et passagers) acceptant de participer à l'opération. C'est pourquoi SELid'HER souhaiterait associer à ce projet plusieurs « grandes » associations de l'île comme les AVF, 12 sur12, les Amis de l'Île de Noirmoutier, la LDH, Les caboteurs de l'Île, etc.

Un questionnaire d'enquête préalable pourrait être distribué largement, via les associations, pour voir le nombre potentiel de personnes intéressées, et ensuite pour définir avec les futurs utilisateurs

les arrêts souhaités, qui devront être préférentiellement sur les grands axes, et avec une possibilité de stopper sans danger son véhicule.

Exemples de réalisations

Une liste non exhaustive de réseaux est disponible en ligne

<https://www.autosbus.org/tour-de-france>

L'Île d'Yeu a mis en place depuis un ou deux ans le système **Rezo Pouce** ; l'île de Ré également depuis le 10/09/2021 avec la même entreprise.

Des systèmes entièrement gratuits existent avec **OuestGo** qui limite son action sur la Bretagne et les Pays de Loire. La liste des communautés est consultable sur leur site.

Conclusion

SELid'HER va questionner ses membres pour voir la proportion de membres intéressés par un tel projet.

Une réunion inter-associations noirmoutrines pourrait être programmée pour lancer un réseau intra-île rapidement si le besoin est confirmé par les membres des différentes associations réunies, avec pour ordre du jour, les points d'arrêts, la tarification (gratuité ou non), la reconnaissance des membres du réseau, l'invitation des communes et de la Communauté de communes à s'associer au projet.

Jérôme Hussenot de SELid'HER

jerome.hussenot@neuf.fr

0668157041